



ПРОЕКТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

Исх. № 2

22 марта 2021 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ 2021 г.

№ _____

Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Tobolska

В соответствии с пунктом 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 N184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», частью 3 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 N220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 40, 44 Устава города Tobolska:

1. Утвердить Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Tobolska (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации города Tobolska от 28.02.2017 N13 «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных и межмуниципальных маршрутах города Tobolska».

3. Управлению делами Администрации города опубликовать постановление в газете «Тобольская правда» и разместить на официальном сайте муниципального образования на портале органов государственной власти Тюменской области (www.tobolsk.admtymen.ru) и Администрации города Tobolska (www.admtobolsk.ru).

Глава города

М.В. Афанасьев

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением
Администрации города Тобольска
от _____ № _____

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГОРОДА ТОБОЛЬСКА

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок города Тобольска (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ), Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

1.2. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с транспортным обслуживанием населения в части организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок города Тобольска (далее — маршруты регулярных перевозок), отнесенные в соответствии с действующим законодательством к полномочиям органов местного самоуправления, в том числе с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1.3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

навигационно-информационная система - информационная система, позволяющая осуществлять мониторинг, контроль и координацию регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

автоматизированная система оплаты проезда (АСОП) - информационная система, позволяющая осуществлять учет количества перевезенных на маршрутах регулярных перевозок пассажиров всех категорий;

диспетчерское сопровождение - процесс централизованного оперативного контроля и дистанционного управления регулярными перевозками;

оператор АСОП - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, привлекаемый на основе муниципального контракта для внедрения, эксплуатации и сопровождения (организационного, технического, информационного, финансового) АСОП;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок, на основании муниципального контракта, либо юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым по результатам проведения открытого конкурса выданы свидетельства об осуществлении регулярных перевозок;

маршрутная сеть города Тобольска - совокупность маршрутов регулярных перевозок, действующих или планируемых к открытию в городе Тобольске, чье установление, изменение,

отмена в соответствии с действующим законодательством отнесены к полномочиям Администрации города Тобольска;

портативный терминал - специализированное устройство АСОП, предназначенное для считывания информации с электронной транспортной карты, печати билета при осуществлении регулярных перевозок;

расчетный режим работы маршрута регулярных перевозок - время работы транспортных средств на маршруте регулярных перевозок с учетом времени движения от места стоянки транспортных средств до начального остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок и от конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок до места стоянки транспортных средств;

схема маршрута регулярных перевозок - графическое изображение маршрута регулярных перевозок условными обозначениями;

электронная транспортная карта - бесконтактная карта с записанным транспортным приложением, обеспечивающим возможность считывания портативным терминалом.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в том значении, в каком они используются в других нормативных правовых актах Российской Федерации, Тюменской области и органов местного самоуправления города Тобольска.

1.4. Отраслевым органом Администрации города Тобольска, уполномоченным на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок является Департамент городской среды (далее – Департамент);

2. Организация регулярных перевозок

2.1 Порядок организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам и регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам определен статьями 14 и 19 Федерального закона N 220-ФЗ.

2.2. Организация регулярных перевозок включает:

а) установление, изменение и отмену маршрутов регулярных перевозок в соответствии с Главой 3 настоящего Порядка;

б) ведение реестра маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном Главой 4 настоящего Положения;

в) осуществление закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, для обеспечения муниципальных нужд, и проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) контроль за исполнением условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, оформление, переоформление карты маршрута регулярных перевозок и прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Тобольска.

2.3. Организатором проведения закупок работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также организатором проведения открытого конкурса на выполнение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам является Департамент.

2.4. Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника

открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются организатором открытого конкурса.

2.5. При оценке уровня и показателей качества транспортного обслуживания населения рекомендуется руководствоваться Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 N НА-19-р.

3. Порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок

3.1. Настоящий порядок регламентирует процедуры установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок.

3.2. Департамент, на основании критериев, указанных в пунктах 3.22, 3.23.1 - 3.24 настоящего Порядка, принимает решение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок.

3.3. Решение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок оформляется приказом директора Департамента. Приказ директора Департамента об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок должен содержать сведения, предусмотренные пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от N 220-ФЗ.

3.4. Департамент самостоятельно осуществляет работу по установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок в случаях ввода в эксплуатацию построенных и (или) отреконструированных автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тобольск, на которых расположены остановочные пункты, а также по итогам осуществления закупок на заключение муниципального контракта и проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Департамент в течение 30 дней со дня ввода в эксплуатацию построенных и (или) отреконструированных автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тобольск, на которых расположены остановочные пункты, рассматривает вопрос об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок с соблюдением критериев, указанных в пунктах 3.22, 3.23.1 - 3.24 настоящего Порядка, на основании сведений, запрошенных согласно подпунктам "а" - "ж" пункта 3.10 настоящего Порядка, у владельцев автомобильных дорог.

В случае, если ввод в эксплуатацию построенных и (или) отреконструированных автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тобольск осуществляется в году окончания срока действия документа планирования регулярных перевозок, рассмотрение Департаментом вопроса об изменении маршрута регулярных перевозок, предусматривающем изменение вида маршрута регулярных перевозок, и (или) об отмене маршрута регулярных перевозок в случае, установленном частью 5 статьи 19 Федерального закона N 220-ФЗ, осуществляется в соответствии с абзацем вторым пункта 7.7 настоящего Порядка.

В случае принятия решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок Департамент в течение срока, указанного в абзаце втором настоящего пункта, издает соответствующий приказ (за исключением случая изменения вида маршрута регулярных перевозок и случая, предусмотренного частью 5 статьи 19 Федерального закона N 220-ФЗ).

В случае выявления Департаментом необходимости изменения маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида маршрута регулярных перевозок, либо отмены маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона N 220-ФЗ, Департамент в течение 10 рабочих дней со дня окончания

срока, указанного в абзаце втором настоящего пункта, готовит изменения в документ планирования регулярных перевозок, и согласовывает их в порядке и в сроки, установленные распоряжением Администрации города Тобольска. Приказ Департамента издается в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

В случае выявления Департаментом необходимости изменения маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида маршрута регулярных перевозок, либо отмены маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, в году окончания срока действия документа планирования регулярных перевозок, рассмотрение Департаментом вопроса об изменении маршрута регулярных перевозок, предусматривающем изменение вида маршрута регулярных перевозок, и (или) об отмене маршрута регулярных перевозок в случае, установленном частью 5 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, осуществляется в соответствии с абзацем вторым пункта 7.7 настоящего Порядка.

При наличии основания для отмены маршрута регулярных перевозок, указанного в подпункте "б" пункта 3.24 настоящего Порядка, Департамент издает приказ об отмене маршрута регулярных перевозок в течение 10 рабочих дней со дня признания закупок несостоявшимися в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в таких закупках не подано ни одной заявки на участие, или со дня признания открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок не состоявшимися в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации.

3.5. С предложениями, направляемыми в адрес Департамента об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, могут обращаться любые физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица независимо от организационно-правовой формы.

Предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок могут быть поданы в адрес Департамента в письменной форме посредством личного приема, направления документов почтовым отправлением, факсимильной связью или в электронной форме.

Предложение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок должно содержать: наименование организатора пассажирских перевозок, фамилию, имя, отчество заявителя (последнее - при наличии) или наименование и организационно-правовую форму юридического лица, почтовый адрес, если ответ должен быть направлен в письменной форме или адрес электронной почты, если ответ должен быть направлен в форме электронного документа, личную подпись заявителя или руководителя юридического лица и дату обращения.

Предложение об установлении маршрута регулярных перевозок должно содержать следующие сведения, необходимые для рассмотрения вопроса об установлении маршрута регулярных перевозок:

- наименования начального и конечного остановочных пунктов предлагаемого к установлению маршрута регулярных перевозок или адресную привязку места расположения начального и конечного остановочных пунктов;

- наименования улиц (автомобильных дорог), на которых предлагается установить маршрут регулярных перевозок, в последовательном порядке, в том числе, при необходимости по усмотрению заявителя, отдельно для прямого и обратного направления.

Предложение об изменении маршрута регулярных перевозок должно содержать порядковый номер предлагаемого к изменению маршрута регулярных перевозок, а также не менее одного из следующих сведений:

- наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предлагается движение

транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок в последовательном порядке, в том числе, при необходимости по усмотрению заявителя, отдельно для прямого и обратного направления с указанием наименования начального и (или) конечного остановочного пункта или адресную привязку места расположения начального и (или) конечного остановочного пункта;

наименование предлагаемых к включению в схему маршрута регулярных перевозок начального и (или) конечного, и (или) промежуточного остановочного пункта или адресную привязку места расположения начального и (или) конечного, и (или) промежуточного остановочного пункта;

сведения об изменении вида регулярных перевозок;

сведения об изменении класса и (или) количества транспортных средств.

Предложение об отмене маршрута регулярных перевозок должно содержать порядковый номер предлагаемого к отмене маршрута регулярных перевозок.

Предложения по осуществлению дорожной деятельности, в том числе по обустройству остановочных пунктов, не содержащие порядковый номер маршрута регулярных перевозок, рассматриваются организатором пассажирских перевозок в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации", порядок рассмотрения предложений, установленный пунктом 3.9 настоящего Порядка, в данном случае не применяется.

3.6. Предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок регистрируются должностным лицом Департамента в системе электронного документооборота и делопроизводства в порядке, установленном распоряжением Администрации города Тобольска в день их поступления.

Предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, поступившие в электронном виде, посредством факсимильной связи в выходной или праздничный день, или за пределами рабочего времени рабочего дня, подлежат регистрации в системе электронного документооборота и делопроизводства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления предложения.

3.7. Предложение об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок подлежит рассмотрению Департаментом в течение:

а) 30 календарных дней со дня его регистрации, в случае если автомобильные дороги, на которых предлагается установить, изменить или отменить маршрут регулярных перевозок, являются муниципальной собственностью города Тобольска;

б) 60 календарных дней со дня его регистрации, в случае если автомобильные дороги, на которых предлагается установить, изменить или отменить маршрут регулярных перевозок, находятся в федеральной собственности, собственности субъектов РФ, в собственности физических или юридических лиц с учетом 30-дневного срока, предусмотренного Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации" для рассмотрения владельцами автомобильных дорог, направляемого в соответствии с пунктом 3.10 настоящего Порядка, запроса о предоставлении сведений о категории автомобильных дорог, на которых предлагается установить, изменить, отменить маршрут регулярных перевозок, и размещенных на данных автомобильных дорогах остановочных пунктов;

в) 60 календарных дней в случае наличия двух и более общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным или межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок для проведения в установленном порядке согласование с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

3.8. Проверка сведений, указанных в предложении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок на соответствие пункту 3.5 настоящего Порядка, осуществляется Департаментом в течение 5 рабочих дней со дня регистрации предложения.

3.9. В случае поступления предложений, не соответствующих требованиям пункта 3.5

настоящего Порядка, Департамент в срок, указанный в пункте 3.8 настоящего Порядка, сообщает заявителю в письменной форме о невозможности рассмотрения предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок посредством почтового отправления или в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в предложении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, с указанием на недостающие сведения.

3.10. В случае поступления предложений, соответствующих требованиям пункта 3.5 настоящего Порядка, Департамент в течение 7 рабочих дней со дня регистрации соответствующего предложения об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок:

а) в случае рассмотрения вопроса установления маршрута регулярных перевозок:

направляет запрос владельцу автомобильных дорог о предоставлении сведений о категории автомобильных дорог, на которых предлагается установить маршрут регулярных перевозок и размещенных на данных автомобильных дорогах остановочных пунктах (за исключением случаев, когда владельцем автомобильных дорог является Администрация города Тобольска);

производит расчет дублирования схем маршрутов регулярных перевозок, суточного объема перевозок и снижения объема перевозок на других действующих муниципальных или межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, дублирующихся с предлагаемым к установлению маршрутом;

производит оценку наличия остановочных пунктов, расположенных в границах пешеходного подхода, установленного региональными нормативами градостроительного проектирования, от границ земельных участков, предназначенных для ведения гражданами садоводства, огородничества или дачного хозяйства и (или) остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным.

б) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с включением или исключением улиц, автомобильных дорог из схемы маршрута регулярных перевозок:

направляет запрос владельцу автомобильных дорог о предоставлении сведений о категории автомобильных дорог, на которых предлагается изменить маршрут регулярных перевозок, и размещенных на данных автомобильных дорогах остановочных пунктах (за исключением случаев, когда владельцем автомобильных дорог является Администрация города Тобольска);

производит расчет дублирования схем маршрутов регулярных перевозок, за исключением случаев, когда изменение схемы маршрута регулярных перевозок вызвано временным ограничением или прекращением движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

производит оценку наличия остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным для действующей и предлагаемой схем маршрута регулярных перевозок.

в) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с включением остановочных пунктов в схему маршрута регулярных перевозок:

направляет запрос владельцу автомобильных дорог о предоставлении сведений о наличии предлагаемых к включению остановочных пунктов на автомобильных дорогах (за исключением случаев, когда владельцем автомобильных дорог является Администрация города Тобольска);

г) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с исключением остановочных пунктов из схемы маршрута регулярных перевозок:

производит оценку наличия остановочных пунктов, для которых данный маршрут

регулярных перевозок является единственным, и расстояний между остановочными пунктами маршрута регулярных перевозок;

д) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с изменением количества и (или) класса транспортных средств:

производит расчет значения коэффициента использования вместимости транспортных средств;

е) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с изменением вида маршрута регулярных перевозок:

производит оценку наличия остановочных пунктов, расположенных в границах пешеходного подхода, установленного региональными нормативами градостроительного проектирования, от границ земельных участков, предназначенных для ведения гражданами садоводства, огородничества или дачного хозяйства и (или) остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным, суточного объема перевозок;

ж) в случае рассмотрения вопроса отмены маршрута регулярных перевозок:

направляет запрос владельцу автомобильных дорог о предоставлении сведений о категории автомобильных дорог, на которых предлагается отменить маршрут регулярных перевозок (за исключением случаев, когда владельцем автомобильных дорог является Администрация города Тобольска);

производит расчет значения коэффициента использования вместимости транспортных средств и сведений о наличии остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным.

3.10. В случае, если предложение об изменении схемы маршрута регулярных перевозок предполагает изменение протяженности маршрута регулярных перевозок, что подтверждается при расчете дублирования схем маршрутов регулярных перевозок, Департамент дополнительно производит расчет количества транспортных средств согласно требованиям пункта 3.14 настоящего Порядка.

3.11. Количество и класс транспортных средств определяется Департаментом:

а) в случае рассмотрения вопроса установления маршрута регулярных перевозок, исходя из прогнозного суточного пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок;

б) в случае рассмотрения вопроса изменения маршрута регулярных перевозок, исходя из результатов изучения пассажиропотоков, проведенного в соответствии с методикой, установленной приложением 5 к настоящему Порядку.

3.12. Класс транспортных средств определяется по классам автобусов, установленным Федеральным законом N 220-ФЗ.

3.13. В случае установления нового маршрута регулярных перевозок, количество транспортных средств устанавливается исходя из следующих критериев:

для постоянных маршрутов регулярных перевозок - исходя из расчетного интервала движения 15 мин.;

для сезонных маршрутов регулярных перевозок - исходя из расчетного интервала движения 90 мин.

В случае установления нового маршрута регулярных перевозок, класс транспортных средств устанавливается исходя из расчетной вместимости транспортного средства с учетом суточного пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок, следующим образом.

Класс транспортного средства	Расчетная вместимость транспортного средства
особо малый	до 12 пассажиров
малый	от 13 до 38 пассажиров

средний	от 39 до 72 пассажиров
большой	от 73 до 114 пассажиров
особо большой	свыше 114

Расчетная вместимость транспортного средства определяется следующим образом:

$$q_n = \frac{0,5 * Q_{сут} * I}{L_m * \gamma_{пик}},$$

где:

q_n - расчетная вместимость транспортного средства,

$Q_{сут}$ - суточный пассажиропоток, пасс/сут.,

I - интервал движения, мин.;

L_m - длина маршрута, км,

$\gamma_{пик}$ - коэффициент использования вместимости транспортного средства для часов "пик", 0,78.

3.14. В случае изменения маршрута регулярных перевозок количество транспортных средств устанавливается, исходя из сохранения существующего интервала движения.

3.15. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости транспортных средств составляет менее 0,2 и закреплено более двух транспортных средств, количество транспортных средств устанавливается на 20% меньше от количества закрепленных реестром маршрутов регулярных перевозок транспортных средств при условии обеспечения расчетного интервала движения транспортных средств для постоянных маршрутов регулярных перевозок 45 минут, для сезонных маршрутов регулярных перевозок 120 минут.

3.16. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости транспортных средств составляет более 0,7 при интервале движения транспортных средств более 5 минут, количество транспортных средств устанавливается на 20% больше от количества закрепленных реестром маршрутов регулярных перевозок транспортных средств.

3.17. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости составляет менее 0,2 и закреплено не более двух транспортных средств, класс транспортных средств уменьшается на один класс.

3.18. В случае, если на маршруте регулярных перевозок значение коэффициента использования вместимости составляет более 0,7 при интервале движения транспортных средств не более 5 минут, класс транспортных средств увеличивается на один класс.

3.19. Вид маршрута регулярных перевозок определяется с использованием данных о суточном объеме перевозок одним транспортным средством маршрута регулярных перевозок, и путем анализа схем маршрутов регулярных перевозок, проводимого с использованием РНИС ТО и АСОП.

Департамент определяет маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам в случае его соответствия хотя бы одному из следующих критериев:

схемой маршрута регулярных перевозок предусмотрены остановочные пункты, расположенные в границах пешеходного подхода, установленного региональными нормативами градостроительного проектирования, от границ земельных участков, предназначенных для ведения гражданами садоводства, огородничества или дачного хозяйства;

схемой маршрута регулярных перевозок предусмотрены остановочные пункты, для

которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным.

В случае, если маршрут регулярных перевозок не соответствует одновременно критериям, указанным в абзацах третьем, четвертом, настоящего пункта, такой маршрут определяется Департаментом как маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3.20. В случае принятия Департаментом решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок Департамент в течение срока, указанного в пункте 3.7 настоящего Порядка, издает соответствующий приказ (за исключением изменения вида маршрута регулярных перевозок и отмены маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона N 220-ФЗ) и направляет заявителю в письменной форме посредством почтового отправления или в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в предложении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, ответ о результатах рассмотрения предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок.

В случае выявления Департаментом необходимости изменения маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида маршрута регулярных перевозок, или отмены маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона N 220-ФЗ, Департамент в пределах срока, указанного в пункте 3.7 настоящего Порядка информирует заявителя о сроках принятия решения об изменении маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида маршрута регулярных перевозок.

Департамент готовит изменения в документ планирования регулярных перевозок в течение 10 рабочих дней со дня направления ответа заявителю, указанного в абзаце втором настоящего пункта, и согласовывает их в порядке и сроки, установленные распоряжением Администрации города Тобольска. Приказ Департамента издается в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

В случае, если Департамент выявил необходимость изменения маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида маршрута регулярных перевозок, или отмены маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона N 220-ФЗ, в году окончания срока действия документа планирования регулярных перевозок, решение об изменении вида регулярных перевозок или об отмене маршрута регулярных перевозок предусматривается в документе планирования регулярных перевозок на следующий период в порядке, установленном пунктом 7.7 настоящего Порядка.

3.21. В случае несоответствия предлагаемого к установлению, изменению или отмене маршрута регулярных перевозок, требованиям пунктов 3.22, 3.23.1 - 3.24 настоящего Порядка, Департамент принимает решение об отказе в установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок и направляет заявителю в письменной форме посредством почтового отправления или в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в предложении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, мотивированный ответ о результатах рассмотрения предложения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок с указанием конкретного основания для отказа в установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок в пределах срока, указанного в пункте 3.7 настоящего Порядка.

3.22. Решение об установлении маршрута регулярных перевозок принимается при наличии совокупности следующих условий:

а) соответствия предлагаемого к установлению маршрута регулярных перевозок требованиям обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

б) отсутствия дублирования схем муниципальных (межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок более чем на 50%;

в) обеспечения суточного объема перевозок не менее 100 пассажиров в день;

г) снижение объема перевозок, на других действующих маршрутах регулярных перевозок, дублирующихся с предлагаемым к установлению маршрутом регулярных

перевозок, не должно превышать 20% от объема перевозок имеющегося на действующем маршруте регулярных перевозок до открытия предлагаемого маршрута регулярных перевозок;

д) включения в схему предлагаемого к установлению маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, не включенных в схемы действующих маршрутов регулярных перевозок;

е) наличия предлагаемых начального и конечного остановочных пунктов на автомобильных дорогах;

ж) согласования предлагаемого к установлению маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если устанавливаемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным или межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, за исключением тех случаев, когда изменение схемы маршрута регулярных перевозок вызвано временным ограничением или прекращением движения транспортных средств по автомобильным дорогам, принимается в зависимости от типа изменения маршрута регулярных перевозок:

а) включение и (или) исключение улиц, автомобильных дорог;

б) включение остановочных пунктов;

в) исключение остановочных пунктов;

г) изменение класса транспортных средств и (или) максимального количества транспортных средств;

д) изменение вида регулярных перевозок.

3.23.1. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом "а" пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается при наличии совокупности следующих условий:

соответствия предлагаемого к изменению маршрута регулярных перевозок требованиям обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

неувеличения коэффициента дублирования схем маршрутов регулярных перевозок;

неисключения остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным;

включения в схему предлагаемого к изменению маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, не включенных в схемы действующих муниципальных или межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если изменяемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным или межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23.2. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом "б" пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается при наличии совокупности следующих условий:

наличия предлагаемых к включению остановочных пунктов на автомобильных дорогах;

согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если изменяемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным или межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23.3. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом "в" пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается при наличии совокупности следующих условий:

наличия предлагаемых к исключению остановочных пунктов в схемах не менее одного

иного муниципального или межмуниципального маршрута регулярных перевозок;
соответствия максимального расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта региональным нормативам градостроительного проектирования после исключения остановочных пунктов;

согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае, если изменяемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным или межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23.4. В случае, если решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом "б" пункта 3.23 настоящего Порядка, влечет необходимость включения и (или) исключения улиц, автомобильных дорог, то данное решение принимается при наличии совокупности условий, указанных в пунктах 3.23.1 и 3.23.2 настоящего Порядка.

В случае, если решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом "в" пункта 3.23 настоящего Порядка влечет необходимость включения и (или) исключения улицы (улиц), автомобильных дорог, то данное решение принимается при наличии совокупности условий, указанных в пунктах 3.23.1 и 3.23.3 настоящего Порядка.

3.23.5. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом "г" пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается в соответствии с критериями, указанными в пунктах 3.11, 3.12, 3.14 - 3.18 настоящего Порядка и согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае если устанавливаемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным или межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.23.6. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок, предусмотренное подпунктом "д" пункта 3.23 настоящего Порядка, принимается в соответствии с критериями, указанными в абзацах третьем, четвертом пункта 3.19 настоящего Порядка и согласования изменения маршрута регулярных перевозок в установленном порядке с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в случае если устанавливаемый маршрут регулярных перевозок имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным или межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.24. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок принимается при наличии одного из следующих условий:

а) отсутствие стабильного пассажиропотока, установленного по результатам его изучения в соответствии с методикой, предусмотренной приложением 5 к настоящему Порядку, при условии наличия всех остановочных пунктов предлагаемого к отмене маршрута регулярных перевозок в схемах не менее одного иного муниципального или межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

б) признания закупок несостоявшимися в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в таких закупках не подано ни одной заявки на участие, или если открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации;

в) маршрут регулярных перевозок не соответствует требованиям обеспечения безопасности перевозок пассажиров.

3.25. При принятии решения об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок Департамент принимает меры по включению сведений, указанных в решении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, в реестр

маршрутов регулярных перевозок в порядке и сроки, предусмотренные главой 4 настоящего Порядка.

3.25.1. При принятии решения об установлении маршрута регулярных перевозок, или изменении маршрута регулярных перевозок, предусматривающего включение и (или) исключение улиц, автомобильных дорог, в реестр маршрутов регулярных перевозок включаются сведения обо всех остановочных пунктах, фактически расположенных на улицах, автомобильных дорогах подлежащего установлению маршрута регулярных перевозок, или улицах, автомобильных дорогах, включаемых в схему подлежащего изменению маршрута регулярных перевозок.

3.26. В случае временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, проводимых в соответствии с постановлением Правительства Тюменской области от 12.12.2011 N 448-п "Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Тюменской области", и влекущих за собой необходимость временного включения и (или) исключение улиц, автомобильных дорог в схемы маршрутов регулярных перевозок, принятие Департаментом решения об изменении маршрутов регулярных перевозок и внесение соответствующих изменений в реестр маршрутов регулярных перевозок не производятся.

4. Порядок ведения реестра муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

4.1. Реестр маршрутов регулярных перевозок должен содержать сведения, предусмотренные статьей 26 Федерального закона N 220-ФЗ.

4.2. Реестр маршрутов регулярных перевозок ведется Департаментом в электронной форме, а также в информационной системе навигации.

4.3. Включение сведений в реестр маршрутов регулярных перевозок осуществляется организатором пассажирских перевозок в течение 5 рабочих дней со дня вступления в силу приказа Департамента об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок.

Включение сведений в реестр маршрутов регулярных перевозок также осуществляется Департаментом в течение 5 рабочих дней со дня заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо заключения дополнительного соглашения к указанному муниципальному контракту, выдачи, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

В случае изменения наименований элементов планировочной структуры и элементов улично-дорожной сети, а также изменения наименований остановочных пунктов, включение в реестр маршрутов регулярных перевозок соответствующих сведений осуществляется на основании муниципальных правовых актов города Тобольска, в течение 10 рабочих дней с момента принятия указанных муниципальных правовых актов города Тобольска.

4.4. Департамент обеспечивает размещение сведений, включенных в реестр маршрутов регулярных перевозок, на официальном сайте Администрации города Тобольска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение 5 рабочих дней со дня включения соответствующих сведений в реестр маршрутов регулярных перевозок.

4.5. Реестровая запись содержит следующие сведения:

- 1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок;
- 2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;
- 3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

13) иные требования.

4.6. Порядковые номера записи о маршруте регулярных перевозок в Реестре проставляются непрерывно по мере внесения маршрутов регулярных перевозок в Реестр. Каждый порядковый номер Реестра используется только один раз.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам, не внесенным в Реестр, запрещаются.

5. Автоматизированная система оплаты проезда

5.1. Автоматизированная система оплаты проезда (АСОП) обеспечивает:

а) регистрацию факта проезда пассажиров;

б) получение данных о пассажиропотоках, в том числе в разрезе транспортных средств, рейсов, временных интервалов, категорий пассажиров.

5.2. АСОП основана на использовании портативных терминалов с функцией печати билета и передачи данных на сервер процессингового центра оператора АСОП.

5.3. Транспортные средства, задействованные в осуществлении регулярных перевозок, оснащаются портативными терминалами в соответствии с муниципальным контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5.4. Данные о зарегистрированных поездках, накопленные на портативных терминалах, пересылаются на сервер процессингового центра не реже одного раза в сутки.

С сервера процессингового центра оператора АСОП на портативные терминалы, используемые перевозчиками на маршрутах регулярных перевозок, не реже одного раза в сутки передаются данные о заблокированных электронных транспортных картах, а также параметры и новое программное обеспечение для портативных терминалов, сведения о стоимости проезда и тарифных зонах.

5.5. Для привязки фактов регистрации проезда к конкретному перевозчику, маршруту, транспортному средству и кондуктору в АСОП используются следующие виды электронных транспортных карт:

а) карта пассажира, служит для регистрации факта проезда;

б) карта кондуктора, служит для выполнения операций "открытия/закрытия смены";

в) карта транспортного средства, служит для регистрации транспортного средства в

АСОП.

5.6. В целях обеспечения приема оплаты и регистрации факта проезда пассажиров по электронным транспортным картам и иным платежным инструментам, применяемым в АСОП, а также регистрацию факта проезда пассажиров, осуществляющих оплату проезда путем наличного расчета перевозчику необходимо заключить договор с оператором АСОП.

6. Информационная система навигации

6.1. Информационной системой, используемой на маршрутах регулярных пассажирских перевозок города Тобольска, является Региональная навигационно-информационная система Тюменской области (РНИС ТО).

6.2. РНИС ТО используется в целях мониторинга, контроля и диспетчерского управления транспортными средствами Перевозчика, а также оценки выполненной транспортной работы.

6.3. Оператором РНИС ТО является МКУ ТО «Центр информационных технологий Тюменской области» (далее – ЦИТТО).

6.4. Порядок подключения и использования РНИС ТО установлен распоряжением Департамента информатизации Тюменской области от 15.01.2020 N 01-р «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Тюменской области».

6.5. РНИС ТО позволяет осуществлять:

а) ежедневное планирование (назначение на маршрут) общественного транспорта, используемого на маршрутах регулярных перевозок;

б) фиксирование количества фактически выполненных рейсов и количества регулярных рейсов;

в) регистрирование фактов нарушения работы транспортных средств;

г) формирование отчетов по результатам осуществления регулярных перевозок в части выпуска на линию транспортных средств за определенный период времени, прохождения транспортных средств через остановочный пункт, нарушения схемы маршрута регулярных перевозок, расчета дублирования схем маршрутов регулярных перевозок, регистрации обращений граждан, поступивших в информационно-справочную службу;

д) работу сервиса прогноза времени прибытия транспортного средства в информационных системах и приложении для мобильных устройств;

е) проведение анализа схем маршрутов регулярных перевозок на предмет:

наличия остановочных пунктов, расположенных в границах пешеходного подхода, установленного региональными нормативами градостроительного проектирования, от границ земельных участков, предназначенных для ведения гражданами садоводства, огородничества или дачного хозяйства;

остановочных пунктов, для которых данный маршрут регулярных перевозок является единственным;

расстояния между остановочными пунктами.

6.6. Департамент в рамках функционирования РНИС ТО:

а) обеспечивает внесение информации в РНИС ТО, полноту, достоверность информации о работе общественного транспорта;

б) осуществляет мониторинг работоспособности абонентских терминалов на транспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа. Выход транспортного средства без работоспособного абонентского терминала не допускается;

в) осуществляет работу по поддержанию актуальной информации (схемы маршрутов, графики движения, реестр транспортных средств, реестр остановочных пунктов, реестр перевозчиков, реестр договоров) в РНИС ТО;

г) осуществляет обработку обращений, поступивших в РНИС ТО, в порядке и сроки, установленные настоящим разделом;

д) принимает меры по существу информации, отраженной в обращении.

В рамках муниципального контракта обеспечение функционирования РНИС ТО может возложено на Перевозчика.

6.7. Все транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в городе Тобольске, должны быть подключены к РНИС ТО.

6.8. Планирование общественного транспорта (назначение транспортного средства на маршрут) осуществляется ежедневно за сутки до выхода транспортного средства.

6.9. Планирование транспорта должно осуществляться по каждому маршруту.

6.10. В случае схода транспортного средства по техническим причинам, оно должно быть заменено на другое транспортное средство в РНИС ТО.

6.11. Направленное на Портале общественного транспорта Тюменской области сообщение поступает ответственному лицу Департамента.

6.12. Ответственное лицо Департамента в течение 30 календарных дней со дня поступления на Портал обращения осуществляет его обработку.

6.13. В случае если обращение относится к компетенции перевозчика, то ответственное лицо направляет обращение в адрес перевозчика, при этом ответ на обращение гражданину непосредственно через РНИС ТО осуществляется ответственным лицом.

6.14. Графики движения общественного транспорта устанавливаются муниципальным контрактом и вносятся в РНИС ТО.

6.15. В ходе выполнения работ Перевозчик обязан соблюдать графики движения ТС по маршрутам и схемы маршрутов регулярных перевозок.

6.16. Перечень оснований, а также порядок корректировки графиков движения ТС устанавливаются муниципальным контрактом на перевозки пассажиров.

7. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок

7.1. Документ планирования регулярных перевозок утверждается муниципальным нормативным правовым актом Администрации города Тобольска.

7.2. Документ планирования регулярных перевозок разрабатывается Департаментом с учетом Методических рекомендаций по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых Министерством транспорта Российской Федерации.

7.3. Документ планирования регулярных перевозок содержит перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, включающий:

а) график заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

б) график проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

в) решения об изменении вида регулярных перевозок и (или) отмене маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ (дату принятия соответствующего решения и дату вступления его в силу с учетом положений части 3 статьи 12, части 2 статьи 18 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ).

7.4. Документ планирования регулярных перевозок утверждается на 5 календарных лет.

7.5. Документ планирования регулярных перевозок подготавливается Департаментом не менее чем за 3 месяца до окончания срока действия действующего документа планирования и согласуется в порядке и сроке, установленные распоряжением Администрации города Тобольска.

Департамент в пределах срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта,

рассматривает вопрос об изменении вида маршрута регулярных перевозок с соблюдением критериев, указанных в абзацах третьем, четвертом, пятом, шестом пункта 3.19 настоящего Порядка, а также вопрос об отмене маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, с соблюдением критериев, указанных в подпунктах "а", "в" пункта 3.24 настоящего Порядка.

7.6. Изменения в документ планирования регулярных перевозок вносятся:

а) в соответствии с абзацами вторым, третьим пункта 3.20 настоящего Порядка;

б) в соответствии с абзацами восьмым, девятым пункта 3.4 настоящего Порядка;

в) в случае необходимости изменения графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или изменения графика проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному (межмуниципальному) маршруту регулярных перевозок.

7.7. Если Департамент в процессе осуществления работы по изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка, или рассмотрения предложений об изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка, выявил необходимость изменения маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида маршрута регулярных перевозок, либо отмены маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, в течение первых двух лет действия документа планирования регулярных перевозок, Департамент обеспечивает внесение изменений в действующий документ планирования регулярных перевозок в порядке и сроки, установленные распоряжением Администрации города Тобольска о делопроизводстве.

Если Департамент в процессе осуществления работы по изменению, отмене муниципальных (межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка, или рассмотрения предложений об изменении, отмене муниципальных (межмуниципальных) маршрутов регулярных перевозок в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка, выявил необходимость изменения муниципального (межмуниципального) маршрута регулярных перевозок, предусматривающего изменение вида муниципального (межмуниципального) маршрута регулярных перевозок, либо отмены муниципального (межмуниципального) маршрута регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 5 статьи 19 Федерального закона от 220-ФЗ, в году окончания срока действия документа планирования регулярных перевозок, Департамент предусматривает решения об изменении вида муниципального (межмуниципального) маршрута регулярных перевозок, или отмены муниципального (межмуниципального) маршрута при подготовке документа планирования регулярных перевозок на следующий период в порядке, установленном пунктом 7.5 настоящего Порядка.

8. Порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытых конкурсов

8.1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытых конкурсов в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, определяются из числа юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, имеющих действующие свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту

регулярных перевозок, или действующий муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

8.2. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от N 220-ФЗ, свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытых конкурсов юридическому лицу, или индивидуальному предпринимателю, или участникам договора простого товарищества, имеющим наибольшее по сравнению с другими юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества резервное количество транспортных средств каждого из классов, установленных реестром маршрутов регулярных перевозок для маршрута регулярных перевозок, в отношении которого наступили указанные обстоятельства.

В случае равенства резервного количества транспортных средств каждого из классов, установленных реестром маршрутов регулярных перевозок для маршрута регулярных перевозок, в отношении которого наступили обстоятельства, предусмотренные частью 3 статьи 19 Федерального закона от N 220-ФЗ, свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытых конкурсов юридическому лицу, или индивидуальному предпринимателю, или участникам договора простого товарищества, имеющему наименьший срок эксплуатации транспортных средств, используемых для осуществления им регулярных перевозок.

8.3. Должностное лицо Департамента, в должностные обязанности которого входит выдача свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута, в день наступления обстоятельств, указанных в части 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, посредством телефонной связи уведомляет юридическое лицо, или индивидуального предпринимателя, или участников договора простого товарищества о времени и месте выдачи свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытых конкурсов.

Выдача свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута осуществляется в день наступления обстоятельств, указанных в части 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, под роспись представителю юридического лица, или индивидуального предпринимателя, или участников договора простого товарищества.

Выдача свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута юридическому лицу, или индивидуальному предпринимателю, или участникам договора простого товарищества осуществляется при предъявлении документов, удостоверяющих полномочия представителя юридического лица, или индивидуального предпринимателя, или участников договора простого товарищества.

В случае отказа юридического лица, или индивидуального предпринимателя, или участников договора простого товарищества от получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута, выдаваемых без проведения открытых конкурсов, в соответствии с пунктами 8.1, 8.2 настоящего Порядка определяется иное юридическое лицо, или индивидуальный предприниматель, или участники договора простого товарищества, которому свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытых конкурсов.

МЕТОДИКА ПО ИЗУЧЕНИЮ ПАССАЖИРОПОТОКОВ

1. Общие положения

Для повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования транспортных средств Департамент проводит изучение пассажиропотока на муниципальных маршрутах города Тобольска.

Изучение пассажиропотока проводится сотрудниками Департамента (далее – Учетчики).

Форма таблицы изучения пассажиропотока в салоне транспортного средства установлена приложением к настоящей методике по изучению пассажиропотока (далее - Методика).

Изучение пассажиропотоков не проводится в праздничные, выходные дни.

В случае выпадения праздничных выходных дней на дни изучения пассажиропотока период изучения пассажиропотока продляется на количество выпавших праздничных выходных дней.

В случае обеспечения технической возможности допускается проведение изучения пассажиропотоков с использованием информационных технологий в порядке и сроки, предусмотренные настоящей Методикой.

2. Подготовка к проведению изучения пассажиропотока

Для изучения пассажиропотоков Департамент:

определяет необходимое количество учетчиков с учетом количества обследуемых маршрутов регулярных перевозок и автобусов, а также типа, режима и сменности работы автобусов. При этом количество транспортных средств, участвующих в обследовании, не должно быть менее 2;

обеспечивает учетчиков необходимым количеством таблиц изучения пассажиропотока по форме согласно приложению 1 к настоящей Методике;

направляет запрос оператору АСОП о количестве перевезенных пассажиров по данным системы АСОП за период планируемого проведения изучения пассажиропотоков по необходимым маршрутам регулярных перевозок.

3. Проведение изучения пассажиропотоков

Учетчик в начальном пункте маршрута записывает в таблицу изучения пассажиропотока ФИО учетчика, государственный регистрационный знак транспортного средства, номер маршрута регулярных перевозок, порядковый номер рейса, время отправления автобуса и количество вошедших в автобус пассажиров, а на промежуточных остановочных пунктах - количество пассажиров, вышедших и вошедших.

В случае отсутствия на остановочном пункте движения пассажиров (входа и выхода) в соответствующей графе ставится прочерк.

По прибытии на конечный остановочный пункт учетчик записывает в таблицу изучения пассажиропотоков время прибытия и количество вышедших из автобуса пассажиров.

После окончания изучения пассажиропотока учетчики подсчитывают итог по графам таблицы изучения пассажиропотоков "Вышло пассажиров", "Вошло пассажиров" и "Наполняемость".

При этом итоги по графам "Вошло пассажиров" и "Вышло пассажиров" должны быть

одинаковы.

Общее количество пассажиров, перевезенное за период изучения пассажиропотока по одному маршруту регулярных перевозок, рассчитывается суммированием количества пассажиров, перевезенных за каждый рейс изучения пассажиропотока по одному маршруту регулярных перевозок.

Расчет коэффициента использования вместимости производится на основании данных, полученных учетчиками.

4. Анализ результатов изучения пассажиропотоков

Стабильность пассажиропотоков оценивается коэффициентом использования вместимости, рассчитываемым по следующей формуле:

$$\gamma = \Sigma(N_{\text{паси}} * I_{\text{перп}}) / q_{\text{тс}} * l_{\text{р}} * n_{\text{р}},$$

где: γ - коэффициент использования вместимости;

$N_{\text{паси}}$ - количество пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства;

$I_{\text{перп}}$ - длина перегонов;

$q_{\text{тс}}$ - вместимость транспортных средств;

$l_{\text{р}}$ - длина рейса;

$n_{\text{р}}$ - количество рейсов.

Оценку можно производить как для отдельного маршрута, так и для маршрутной сети в целом.

Стабильным считается пассажиропоток, если коэффициент использования вместимости γ более 0,1.

К результатам натурных обследований пассажиропотока учетчики прикрепляют данные о количестве перевезенных пассажиров, полученные от оператора АСОП, для детального анализа структуры пассажиропотока.

Приложение
к Методике

Таблица изучения пассажиропотока в салоне транспортного средства

" ____ " _____ 20__ г.

Наименование маршрута _____

Номер муниципального маршрута _____

Государственный регистрационный знак транспортного средства _____

ФИО учетчика _____

Номер рейса _____

Время отправления с начального пункта ____ ч. ____ мин.

Прямое направление

№ п/п	Наименование остановочных	Вышло	Вошло	Наполняемость
-------	---------------------------	-------	-------	---------------

	пунктов	пассажиров	пассажиров	(пасс.)
Итого				

Время прибытия на конечный пункт _____ ч. _____ мин.

Номер рейса _____

Отправление с конечного пункта _____ ч. _____ мин.

Обратное направление

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Вышло пассажиров	Вошло пассажиров	Наполняемость (пасс.)
Итого				

Время прибытия на начальный пункт _____ ч. _____ мин.

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ДУБЛИРОВАНИЯ СХЕМ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Расчет дублирования схемы маршрута регулярных перевозок проводится специалистами Департамента на основании настоящей методики в отношении одного вида маршрута регулярных перевозок.

Расчет дублирования производится в следующем порядке:

разрабатывается схема предлагаемого к установлению, изменению маршрута регулярных перевозок;

проводится выборка действующих маршрутов регулярных перевозок, проходящих по общему участку автомобильной дороги с предлагаемым к установлению, изменению маршрутом регулярных перевозок;

проводится расчет протяженности общих участков автомобильных дорог с использованием навигационно-информационной системы;

путем сопоставления схемы предлагаемого к установлению, изменению маршрута регулярных перевозок с действующей схемой каждого отобранного маршрута регулярных перевозок определяются участки наложения схем;

проводится расчет дублирования схем маршрутов регулярных перевозок по следующей формуле:

$$K_d = 2 * L / (L_i + L_j) * 100\%$$

где K_d - коэффициент дублирования, %;

L - общая протяженность участков наложения, км;

L_i - протяженность i -го маршрута регулярных перевозок, км;

L_j - протяженность j -го маршрута регулярных перевозок, км;

i - номер действующего маршрута регулярных перевозок;

J - номер предлагаемого к открытию, изменению маршрута регулярных перевозок.